



नेपाल सरकार

संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास मंत्रालय
स्थानीय पूर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग

स्थानीय विकास निर्माण एवं कृषि सडक

आयोजना

(LDCARP)

(Rural Transport Infrastructure Sectorwide Programme)

(स्थानीय यातायात पूर्वाधार क्षेत्रगत कार्यक्रम)

श्रीमहल, ललितपुर



एक परिचय

फोन नं. ५५२६६२०, ५५४३५९२

फ्याक्स नं. ५५२३२८५

E-mail : ldcarp@wlink.com.np

परिचय

ग्रामिण भेगमा घोडेटो बाटो र ग्रामिण सडक निर्माण तथा सुधार गरेर ग्रामिण जनजीवनको आवागमनमा सुगमता ल्याई आर्थिक अवसर प्रदान गर्ने र खाद्यान्न अभाव क्षेत्रमा विश्व खाद्य कार्यक्रमको सहयोगमा कामको लागि खाद्यान्न कार्यक्रम संचालन गरि श्रमको बदलामा खाद्यान्न ज्याला उपलब्ध गराई खाद्यान्न अभावलाई न्यून गर्नका साथै स्थानीय स्तरमा रोजगारी श्रृजना गर्ने हेतुले स्थानीय विकास निर्माण समितिको नामबाट आ.व.२०३३/३४ देखि शुरु भएको यस कार्यक्रमको लागि २०४६ बाट खाद्यान्न सहयोग उपलब्ध नभए पनि नेपाल सरकारले आफ्नै श्रोतबाट ग्रामिण यातायातको विकासलाई निरन्तरता दिन आयोजनाको रुपमा कार्यक्रम संचालन गर्ने निर्णय अनुरूप निम्नानुसार विभिन्न आयोजनाको नामबाट कार्यक्रम संचालन हुदै आएको छ ।

हाल नेपाल सरकार, स्थानीय निकाय तथा दातृ निकायहरूको सहयोगमा स्थानीयस्तरमा संचालित ग्रामीण यातायात पूर्वाधार विकास संबन्धि कार्यक्रमहरूमा देखिएको विविधता तथा दोहोरिपनलाई हटाई विकेन्द्रीकरणकै नीति अनुरूप विद्यमान प्रकृया र पद्धति अवलम्बन गरी उपलब्ध सिमित साधन श्रोतको एकिकृत रुपमा उपयोग गरी यस क्षेत्रको लागि निर्धारित लक्ष्य हासिल गर्नको लागि प्रभावकारी रुपमा कार्यक्रमहरूको संचालन र व्यवस्थापन गर्न आवश्यक देखिएकोले ग्रामीण यातायात पूर्वाधार क्षेत्रगत कार्यक्रम (RTI SWAp) को रुपमा संचालन गर्न नेपाल सरकार र संबद्ध दातृ निकायहरूबाट प्रतिबद्धता जनाइएकोमा सो अवधारणा अनुसार कार्यक्रम संचालन गर्ने क्रममा आ.व. २०६६/६७ देखि कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडक आयोजनाको रुपमा संचालित कार्यक्रमलाई RTI SWAp को अवधारण अनुरूप स्थानीय यातायात पूर्वाधार क्षेत्रगत कार्यक्रम को रुपमा संचालन गरिएको छ । गत आ.व. मा विभिन्न ७ जिल्लामा लागु गर्ने भन्ने चालु आ.व.को बजेट वक्तव्यमा उल्लेख गरिए अनुसार कार्यक्रम संचालन गर्ने लक्ष्य रहेको छ । RTI SWAp सबै जिल्लाहरूमा क्रमशः लागु हुदै जाने भएकोले सो अवधारणा अनुरूप कार्यक्रम संचालन नभएका जिल्लाहरूमा साविककै कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडक आयोजना कार्यान्वयन निर्देशिका अनुसार नै कार्यक्रम संचालन हुने व्यवस्था गरिएको छ ।

- स्थानीय विकास निर्माण समिति २०३३ - २०४६
- गोरेटो घोडेटो आयोजना २०४६ - २०५१
- स्थानीय विकास निर्माण आयोजना २०५१ - २०५८
- स्थानीय विकास निर्माण एवं कृषि सडक आयोजना २०५८ - २०६२
- कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडक आयोजना २०६२ - २०६६
- स्थानीय यातायात पूर्वाधार क्षेत्रगत कार्यक्रम २०६६ देखि



यस कार्यक्रमबाट विगत तीन दशकको अवधि भित्र स्थानीय स्तरको यातायात प्रणालिको विकासमा महत्वपूर्ण योगदान पुऱ्याउँदै ग्रामिण जनताको सडक यातायातको पहुँचमा अभिवृद्धि हुदै आएको छ । यस कार्यक्रमको संचालनबाट ग्रामिण क्षेत्रको उत्पादन र बजार प्रकृयालाई सघाई निजि क्षेत्रको आर्थिक कृयाकलापमा विस्तार हुनुको साथै आंशिक रोजगारको अवसरमा बृद्धि भई गरिवी न्यूनिकरणमा सघाउ पुगेको छ ।



स्थानीय विकास मन्त्रालय अन्तर्गत नेपाल सरकारको आफ्नै साधन श्रोतबाट विकेन्द्रिकरणको अवधारण अनुरूप सहभागीतामूलक कार्यशैलिलाई अवलम्बन गर्दै स्थानीय विकास निर्माण कार्यमा स्थानीय निकायलाई बढि जिम्मेवार बनाउने उद्देश्यले यस कार्यक्रम अन्तर्गतको सम्पूर्ण बजेट एकमुष्ट स-शर्त अनुदानको रुपमा स्थानीय निकायहरू (जिल्ला विकास समिति तथा नगरपालिकाहरू) लाई उपलब्ध गराई उनीहरू मार्फत कार्यक्रम संचालन हुदै आएको छ । आयोजना (केन्द्र) बाट नीति निर्देशन, अनुगमन, अभिलेख, तालिम, जिल्ला विकास समितिहरू लाई आवश्यकतानुसार जनशक्ती, उपकरणका साथै सडक तथा सडक पुलहरूको विस्तृत इन्जिनियरिङ्ग सभेक्षण कार्यमा सहयोग आदि जस्ता कामहरू सम्पादन हुने गरेका छन् ।

सडक आयोजनाहरूको दिगोपनालाई ध्यानमा राखी कृषि तथा स्थानिय स्तरका सडकहरूको निर्माण, संचालन तथा मर्मत संभारको कार्यमा स्थानीय उपभोक्ताहरूलाई अधिकतम रुपमा सहभागी गराई सहभागीतात्मक अवधारणा अनुरूप कार्यक्रम संचालन गर्ने नीति रहेको छ

यस कार्यक्रमको संचालन, योजना छनौट र बजेट बाँडफाट गर्ने जिम्मेवारी प्रदान गरि ७५ जिल्ला विकास समिति र ५८ बटै नगरपालिका (महानगरपालिका र उप महानगरपालिका समेत) मार्फत सञ्चालन गरिने भएकोले सञ्चालनमा एकरूपता ल्याउन र व्यवस्थित बनाउन कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडक कार्यान्वयन निर्देशिका २०६३ (पहिलो संशोधन २०६६) जारि गरिएको छ ।

कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडक निर्माणका उद्देश्यहरू

१. ग्रामीण तथा शहरी क्षेत्रलाई राजमार्ग तथा सहायक राजमार्ग (फिडर सडक) हरूसँग जोडी स्थानीय जनताको यातायातको पहुँचमा अभिवृद्धि गर्ने ।
२. कृषि उत्पादन बढाउने सम्बन्धी तथा ग्रामिण जनतालाई आवश्यक पर्ने अन्य आधारभूत सामानहरू बजारबाट गाँऊसम्म पुऱ्याउन र ग्रामीण भेगमा उत्पादित वस्तुहरूलाई बजारसम्म पुऱ्याई ग्रामीण क्षेत्रको व्यापारलाई सरल र सुगम बनाउने ।
३. कृषि क्षेत्रलाई व्यावसायीकरण तथा विविधिकरण गर्न सघाउने
४. स्थानीय स्तरमा बसोबास गर्ने जनतालाई समयमै अत्यावश्यक सेवाहरू (स्वास्थ्य, शिक्षा, कृषि आदि) प्राप्त गर्न सुगम बनाउने ।
५. स्थानीय स्तरमा रोजगार बृद्धि गरी जनताको जीवनस्तरमा सुधार ल्याई गरिवी न्यूनिकरणमा सघाउ पुऱ्याउने ।

❖ कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडक छनौटका आधारहरू

- क्रमागत रूपमा सञ्चालित सडकहरूलाई पहिलो प्राथमिकता दिनु पर्नेछ ।
- जिल्ला तथा नगर यातायात गुरुयोजनामा प्राथमिकतामा परेका स्थानीय जनताको बजार, आधारभूत सेवा तथा अवसरमा पहुँच अभिवृद्धि गर्ने सडकहरू ।
- बजार वा औद्योगिक क्षेत्रसंग आवद्ध हुन सक्ने स्थानमा भएको व्यावसायिक वा व्यवसाय उन्मुख कृषि उत्पादन पकेट क्षेत्र तथा नगरपालिकाको प्राथमिकतामा परेका सडकहरू ।
- निर्देशिकाका रहेको कार्य योजना बमोजिमको समय र लागतको श्रोत र साधनले सम्पन्न गर्न सकिने सडकहरू ।
- सडक निर्माणमा स्थानीय साधन, श्रोत, सीप प्रयोग भई महिला, दलित, उत्पीडित, आदिवासीहरूलाई प्रत्यक्ष फाइदा पुग्न र उनीहरूले रोजगार पाउने सडकहरू ।



कार्यक्रम तर्जुमा तथा कार्यान्वयन गर्दा ध्यान पुर्याउनु पर्ने कुराहरू

- कार्यक्रम तर्जुमा गर्दा साधन श्रोतको सीमिततालाई ध्यानमा राखि प्रभावकारी कार्यान्वयन र ठोस उपलब्धी हाँसिल गर्ने गरि तर्जुमा गर्नु पर्ने साथै जिल्ला यातायात गुरु योजनामा आधारित रही संख्यात्मक वृद्धि भन्दा सुधार एवं स्तरोन्नती गरी तत्काल सेवा सुविधा पुऱ्याउने स्थानीय श्रोत साधनबाट श्रममुलक प्रविधि अपनाई निर्माण हुने साना परि योजना र एकै आ.ब.मा सम्पन्न हुन सक्ने खालका योजनालाई प्राथमिकता दिनु पर्ने छ ।
- क्रमागत आयोजनाहरूका लागि कम्तिमा ८० प्रतिशत रकम विनियोजित गर्नु पर्ने छ । योजनागत बजेट विनियोजन गर्दा मर्मत संभार कार्य बाहेक एउटा आयोजनामा रु ५ लाख भन्दा बढी बजेट विनियोजित गर्नु पर्ने छ ।
- स्थानीय स्तरका सडक निर्माणमा यथासम्भव श्रममूलक, वातावरण मैत्री तथा सहभागीतामूलक (Labour Based, Environment Friendly and Participatory Approach) अवधारणाको अवलम्बन गर्नुपर्नेछ । तर निर्माण खण्डको जटीलता र स्थानीय परिस्थितिलाई ध्यानमा राखि वातावरणीय पक्षमा प्रतिकूल प्रभाव नपर्ने गरि उपयुक्त मेशनरी उपकरणहरूको पनि प्रयोग गर्न सकिने छ ।
- प्रति वर्ष उपलब्ध कूल बजेट रकमको कम्तीमा ५ प्रतिशत रकम सडक मर्मत संभारको लागि अनिवार्य रूपमा विनियोजन गरि मर्मत संभार कोषमा जम्मा गरि ग्रामिण सडक मर्मत संभार निर्देशिकाका व्यवस्था भए अनुसार खर्च गर्नु पर्ने छ ।
- जिल्ला यातायात गुरु योजनामा प्राथमिकतामा परेका योजनाहरू मध्ये अन्य कार्यक्रममा समावेश नभएको कुनै एक महत्वपूर्ण सडक छनौट गरि प्रति वर्ष कम्तीमा २० लाख बजेट विनियोजन गरि संचालन गर्नु पर्ने छ ।

- निर्माणाधीन र विस्तृत सर्भेक्षण कार्य सम्पन्न भैसकेका सडक पुल निर्माणको लागि कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडक कार्यान्वयन निर्देशिका २०६३ (पहिलो संशोधन २०६६) मा व्यवस्था भए अनुसार विशेष प्राथमिकताका साथ लागत सहभागिताको लागि (स्थानीय निकाय ३०% र केन्द्र ७०%) बहुवर्षीय आयोजनाको रूपमा बजेट विनियोजन गर्नु पर्ने छ ।
- कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडकको कार्यान्वयन निर्देशिका २०६३, (पहिलो संशोधन २०६६) को पूर्ण पालना गर्नु पर्ने छ ।
- चालु आ.ब.को वार्षिक कार्यक्रम (लक्ष्य विवरण) तथा मासिक र चौमासिक प्रगति प्रतिवेदन निर्धारित अवधी भित्र पठाउनु पर्ने कुरामा विशेष ध्यान पुर्याउनु पर्ने छ ।
- नयाँ योजना कार्यान्वयन गर्दा सम्भाव्यता अध्ययन तथा विस्तृत सर्भे डिजाइन गरेर मात्र कार्यान्वयन गर्ने नीति कडाईको साथ लागु गर्नु पर्ने छ ।
- सार्वजनिक सुनुवाई र नागरिक बडापत्रलाई अबै प्रभावकारी बनाउनु पर्ने छ ।
- सडकको निर्माण कार्य शुरु गर्दा नजिकको मुख्य सडक (Road Head) बाट शुरु गरी प्रति वर्ष निर्माण गरिने सडक खण्डलाई यातायात संचालन योग्य हुने गरी निर्माण गर्नु पर्नेछ ।
- स्थानीय स्तरका सडकहरूको निर्माण कार्य साधारणतया उपभोक्ता समितिबाट स्थानीय स्वायत्त शासन ऐन, २०५५ तथा नियमावली, २०५६ एवम् स्थानीय निकाय आर्थिक प्रशासन नियमावली, २०६४ मा व्यवस्था भए अनुसार गराउनु पर्नेछ ।
- निर्माण हुने सम्पूर्ण सडक लम्बाइको प्रतिनिधित्व हुने गरी सामूहिक भेलाबाट उपभोक्ता समितिको गठन गर्नु पर्नेछ । उपभोक्ता समितिले प्राविधिक दृष्टीले जटील तथा गुणस्तर कायम गर्न कठिनाई हुने किसिमका क्रियाकलापहरू (जस्तै पुल पुलेसा, कल्भर्ट, ग्रामेल, कालोपत्रे जस्ता कार्यहरू र कडा चट्टान कटानी गर्ने कार्यहरू) स्थानीय सहमतिमा ठेक्कापट्टा मार्फत गराउन सक्नेछ । यस्तो अवस्थामा उपभोक्ता समितिलाई अनुगमन तथा सामाजिक परीक्षण कार्यमा सक्रिय रूपमा सहभागी गराउनुपर्नेछ ।
- उपभोक्ता समितिबाट उपलब्ध हुने सहभागिताको प्रतिशत अंक कामको प्रकृति हेरी जिल्ला तथा नगरपालिका भरी एक रुपता आउने गरी जिल्ला विकास समिति र नगरपालिकाले २० प्रतिशतमा नघट्ने गरी तोक्न सक्नेछ ।



कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडक अनुमोदन प्रकृया

- योजना छनौट सम्बन्धी सम्पूर्ण प्रकृया पूरा गरी जिल्ला विकास समितिबाट जिल्ला परिषदमा पेश गर्नुपर्ने ।
- जिल्ला तथा नगर परिषदबाट योजना अनुमोदन गर्दा योजनाको प्रारम्भिक अध्ययन, कार्ययोजना, जग्गा उपलब्धि सम्बन्धी कागजहरू समावेश हुनुपर्ने ।
- दामासाही रूपमा र न्यून बजेट विनियोजन गर्ने प्रवृत्तिलाई रोक्न योजना छनौट प्रकृतिलाई पूर्णरूपमा अवलम्बन गरी आगामी आर्थिक वर्षमा सञ्चालन गर्नु पर्ने योजनाहरूको जिल्ला विकास समितिले प्रभावकारी कार्यान्वयन र ठोस उपलब्धी हाँसिल हुने भौतिक तथा आर्थिक कार्य योजनासहित जिल्ला परिषदमा पेश गरी जिल्ला परिषदबाट अनुमोदन हुनुपर्ने ।
- नगरपालिकाको हकमा नगर परिषदमा पेश गरी नगर परिषदबाट अनुमोदन हुनु पर्ने ।



अनुगमन, निरीक्षण र मूल्याङ्कन व्यवस्था

- स्थानीय स्तरका सडकहरूको निर्माण कार्यको नियमित सुपरीवेक्षण, गुणस्तर नियन्त्रण र मूल्याङ्कन कार्य जिल्ला प्राविधिक कार्यालय तथा नगरपालिकाबाट हुने व्यवस्था गरिएको छ ।
- यदि जिल्ला प्राविधिक कार्यालय तथा नगरपालिकामा जनशक्तिको अभाव भएमा स्थानीय निकाय (आर्थिक प्रशासन) नियमावली अनुसार परामर्श दातालाई संलग्न गराउन सकिने व्यवस्था गरिएको छ ।
- स्थानीय स्तरका सडकहरूको व्यवस्थापन, निर्माण प्रकृया, गुणस्तर आदि कार्यको समय समयमा स्थानीय विकास मन्त्रालय, स्थानीय पूर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग, स्थानीय विकास निर्माण एवं कृषि सडक आयोजना तथा जिल्ला विकास समिति र नगरपालिकाबाट अनुगमन निरीक्षण गर्ने कार्य गरिने व्यवस्था गरिएको छ ।
- स्वीकृत आधार विपरित काम भएमा त्यस्ता सडक आयोजनाको निकाशा रोक्का राखी सम्बन्धित निर्माण कर्तालाई आवश्यक कारवाही गरिने व्यवस्था छ ।

मर्मत सम्भार तथा सञ्चालन व्यवस्था

- स्थानीय स्तरका सडकको निर्माण कार्य सम्पन्न भै सकेपछि स्थानीय स्वायत्त शासन ऐन, २०५५ तथा नियमावली, २०५६ एवम् स्थानीय निकाय आर्थिक प्रशासन नियमावली, २०६४ मा व्यवस्था भए अनुसार मर्मत सम्भार कार्यको व्यवस्था उपभोक्ता समितिले नै गर्नु पर्ने छ ।

- स्थानीय स्तरका सडकहरुको मर्मत सम्भारको लागि जिल्ला विकास समिति र नगरपालिकाले (ग्रामीण/शहरी) सडक मर्मत सम्भार कोषको व्यवस्थापन एवं सञ्चालन गर्नु पर्दछ ।
- कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडक आयोजनाको लागि प्रति वर्ष उपलब्ध कूल बजेट रकमको कम्तीमा ५ प्रतिशत रकम सडक मर्मत सम्भारको लागि अनिवार्य रुपमा विनियोजन गर्नु पर्दछ ।
- सडक मर्मत सम्भारको कार्य गर्दा ग्रामिण सडक मर्मत सम्भार निर्देशिका, २०६४ मा व्यवस्था भए अनुसार गर्नु पर्ने हुन्छ ।



नेपाल ग्रामिण सडक राष्ट्रिय अभिलेख

स्थानीय यातायात पूर्वाधार विकासको राष्ट्रिय नीति अनुरूप योजनाबद्ध रुपमा यातायात विकासका कार्यक्रम तर्जुमा गर्न स्थानीय यातायात क्षेत्रको विद्यमान अवस्था र स्थितिका साथै संचालित आयोजनाहरुको संख्या र परिमाण, हाल सम्म यातायात सेवाको पहुँच र यसको स्तर तथा सुधारका पक्षहरुका सम्बन्धमा विविध तथ्यांकहरुको आवश्यकता पर्ने हुन्छ । योजना तर्जुमा गरि प्रभावकारी कार्यान्वयनका लागि आवश्यक साधन श्रोत जुटाउने सम्बन्धी कामको लागि पनि यस्ता तथ्यांकहरुको खाँचो महशुस भइरहेको र हाल सम्म ग्रामिण यातायात क्षेत्रको राष्ट्रिय रेकर्ड तयार नभएको स्थितिमा यस आयोजनाले डिजीटाइड नक्सा सहितको नेपाल ग्रामिण सडक राष्ट्रिय अभिलेख तयार गरि प्रकाशन गर्ने तयारी गरिरहेको छ । यस क्रममा सबै जिल्ला विकास समितिहरुमा GPS (Global Positioning System) उपकरणको व्यवस्था गरि जि.वि.स.तथा नगरपालिकाका प्राविधिक कर्मचारीहरुलाई GPS उपकरण प्रयोग गरि सडक इन्भेन्ट्री गर्ने सम्बन्धी तालीम प्रदान गरिएको छ र GIS तालीम प्रदान गर्ने कार्य चालु आ.व. देखि शुरु गरिएको छ । जिल्लाहरुबाट प्राप्त रेकर्डको आधारमा हाल मस्यौदा अभिलेखको रुपमा तयार गरिएको छ ।

तथ्यांकहरु

१ ग्रामिण सडकको कूल लम्बाई :- ५०९४४ कि.मि २. धुले सडक :- ३४७६६ कि.मि ३. ग्राभेल सडक :- १४६०२ कि.मि ४. कालोपत्रे सडक :- १५७६ कि.मि.



सडक पुल



भतौला खोला पुल, दार्चुला

ग्रामिण सडकहरुको संख्या र लम्बाईमा निरन्तर बृद्धि भइरहेको भएता पनि हाल सम्म निर्माण भएका ग्रामिण सडकहरु सर्वयाम हुन नसकेकोले आम जनताहरुले आवागमनमा असहज स्थितिको सामना गर्नु परिरहेको तथ्यलाई ध्यानमा राखि ती सडकहरुलाई सर्वयाम संचालन योग्य बनाई स्थानीय जनताहरुलाई उपलब्ध यातायात सेवामा अभिवृद्धि गर्न सर्वयाम यातायात संचालनको अवरोधका रुपमा रहेका ती सडकहरुका विचमा पर्ने खोला नालाहरुमा सडक पुलहरु निर्माण गर्न आवश्यक देखिएको छ । यस तथ्यलाई सम्बोधन गर्ने उदेश्यले कृषि तथा स्थानीय स्तरका सडक कार्यान्वयन निर्देशिका २०६३ (पहिलो संशोधन २०६६) मा स्थानीय निकाय र केन्द्रको लागत साभेदारी (क्रमशः ३०% र ७० %) मा बहुवर्षिय योजनाको रुपमा सडक पुलहरु निर्माण गर्दै जाने नीतिगत व्यवस्था गरिएको छ । यस क्रममा सम्बन्धीत जि.वि.स.माफत कार्यान्वयन गर्ने गरि यस आयोजना केन्द्रबाट जिल्लाको माग र आवश्यकता अनुसार विभिन्न सडक पुलहरुको निर्माण कार्य अगाडी बढाउन आवश्यक सहयोग गर्ने व्यवस्था गरिएको छ ।

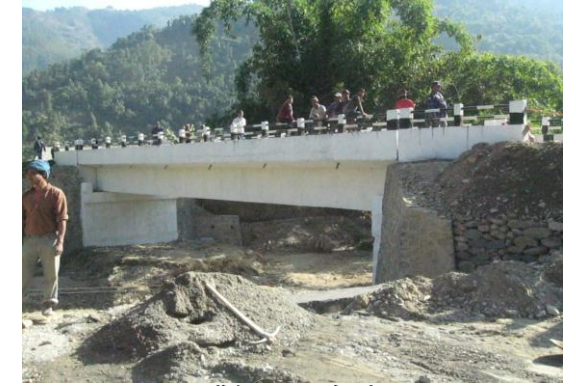
क) सम्पन्न पुलहरु :- १. हरादी खोला पुल, अर्घाखाँची २. खुरहुर खोला, धनुषा ३. भतौला खोला, दार्चुला ४. ढाडखोला, तनहुँ ५. कचाली खोला, कैलाली

(ख) चालु आ.व.०६८६९ मा निर्माणाधीन पुलहरु :-

१. ठाडो खोला पुल, दैलेख २. खदरा खोला, मोरङ ३. खानी खोला, दोलखा ४. खोर्के खोला, सुर्खेत ५. शाली नदी काठमाडा ६. गुडरुड खोला, कपिलवस्तु ७. जोगमाई खोला, इलाम ८. सोतिया खोला, कन्चनपुर ९. सिस्ने खोला, अर्घाखाँची १०. डुम्रे खोला, पाल्पा ११. हर्पन खोला, काश्मी १२. सांख खोला रूकुम १३. देउता खोला, रूकुम १४. कटनु खोला मोरंग १५. धाद्रा खोला मोरंग १६. मोर्क (भिउस खोला), जाजरकोट

(ग) आगामी आ.व. ०६९१७० मा शुरु गरिने पुलहरु :-

१. हिमा खोला, जुम्ला २. टूलो खोला, सुर्खेत ३. निरन्दी खोला, नवलपरासी ४. खजुरा खोला, नवलपरासी ५. सुर्मी नाला, कैलाली ६. बेलकोट खोला, नुवाकोट ७. तीपेरी खोला दैलेख ८. गगान नदी, सिरहा ९. देउजर खोला, मकवानपुर १०. बछराजा खोला, धनुषा



हदीखोला पुल, अर्घाखाँची भैतिक उपलब्धी विवरण

क्र. सं.	आ.व.	सडक सभै कार्य	घोडेढो बाटो निर्माण सुधार	ग्रामिण सडक निर्माण (ट्याक)	ग्राभेल सडक	कालो पत्रे	कलमट तथा कच्चे
१	०३३३४ देखि ०५३३४ सम्म	कि.मी.	कि.मी.	कि.मी.	कि.मी.	कि.मी.	३८
२	०५४४५		२१३६	८९६			७
३	०५५५६	१०९	१२०	२०४			१७०
४	०५६६७	८३०	११८	२७६	३७		१४३
५	०५७७८	२६८	३१६	१४५	२९		४४५
६	०५८८९	५९०	१६८	८३८	७७		३२८
७	०५९९०	२२३०	४४१०	४८१०	२६८	४५	१५६
८	०६०६९	३२८५	१६५	१८३३	७१७	११	३५८
९	०६१६२	४१८२	१०२	४५९१४	१५८	११७	३९७
१०	०६२६३	३५९६	१८४	४९६७	१८०	४१७	४४७
११	०६३६४	२१४०	५१४	५३५१०	२०२	३०७	४१६
१२	०६४६५	११७९		९६०१०	२१५	३९१०	३५२
१३	०६५६६	४२२०	८०१०	१३३१	८६४	२६७	४२८
१४	०६६६७	७९१	९	१०६४	३७०	३७	३५२
१५	०६७६८	४८०	४	९३२	२५५	२६	३६०
१६	०६८६९	५००	५	९००	३००	३०	३०३
	जम्मा	७५४२	२९६५	१०८२२	३४४५	२३३	४७००

